



## → Rio de Janeiro

**1ère mondiale à Rio !**

**Complexo do Alemão... La plus longue télécabine urbaine au monde, a été inaugurée il y a quelques jours à Rio de Janeiro, au Brésil. Une réalisation gigantesque, pionnière, qui ouvre la voie d'une mobilité douce et durable, et dévoile le nouveau visage du transport en ville.**

Des chiffres éloquentes...

Un parcours de 3456 mètres pour relier six quartiers au coeur d'un relief de collines escarpées, 5 sections interconnectées desservant la gare - RER brésilien - et le réseau de transport public, 6 stations, 152 cabines Diamond 10, et une vitesse de 18 km/h.

Fort du meilleur ratio émissions polluantes / nombre de passagers transportés, le tramway aérien POMA est le transport urbain au plus faible impact environnemental.

Au quotidien, ce sont plusieurs dizaines de milliers de personnes, qui pourront désormais rejoindre la gare intermodale Bonsucesso en 17 minutes, au lieu d'une heure de trajet auparavant.

Rapide, économique, écologique...

Pas de hasard alors si New York, Taipei, Medellin, et aujourd'hui Rio de Janeiro plébiscitent déjà cette solution d'avenir.

→ [online.poma.net](http://online.poma.net)**POMA plus proche de vous**

**Extranet POMA, votre espace client évolue à l'image du département Maintenance et Performance et devient... [online.poma.net](http://online.poma.net)**

[online.poma.net](http://online.poma.net)... Un espace plus fonctionnel, un contenu essentiel : mises à niveau des appareils, informations, produits...

[online.poma.net](http://online.poma.net)... Un espace redimensionné : contact et échanges sur le retour d'expérience, révisions de constituants,...

> [S'inscrire, se connecter...](#)



## → La Colmiane, France

**L'évolution durable**

**Nichée dans le massif du Mercantour, La Colmiane, sympathique station des Alpes Maritimes, offre un lifting durable à son parc d'installations...**

Confiée à POMA, cette mission d'ingénierie globale se structurait autour de la réimplantation du télésiège de la Génissérie, d'Isola 2000 - station voisine - en remplacement du télésiège fixe de la Colmiane. La réalisation du performant TSD 4 du Pic incluait la révision et la modernisation intégrale de mécaniques et des voies, et le réemploi des composants des appareils remplacés.

Résultat... Des trajets plus rapides, une disponibilité accrue, et des passagers ravis de ce confort moderne. Sans oublier des coûts de maintenance abaissés, grâce à un nombre de sièges divisé par deux !

Conçue dans une orientation durable affirmée, cette opération a aussi permis de réduire le temps et l'impact environnemental du chantier, par un pré-montage en local ( coût / bilan carbone transport ), avec un confort et une sécurité renforcée des personnels du chantier.



> [retour haut de page](#)