

## Le Groupe POMA

Créée en 1936, POMAGALSKI s'est imposée comme un constructeur majeur de systèmes de transport par câble au niveau mondial, par l'étendue de sa gamme et sa présence géographique, par le nombre de ses références (plus de 7800) dans 73 pays au monde, par la qualité et les performances de ses installations.

Transport de personnes, de matériels, de matériaux, dans les domaines de l'industrie, des sports d'hiver, du tourisme, des parcs récréatifs et des transports urbains, toutes les applications du transport par câble entrent dans le domaine de compétence de POMA, tant pour réaliser des installations nouvelles que pour assurer la pérennité ou permettre l'évolution des performances d'appareils existants.

Depuis sa fondation, POMA a marqué sa présence à l'international et a aujourd'hui constitué un réseau mondial qui lui permet d'être présente dans le monde entier sous la forme de filiales, de licenciés et d'agents. POMA, c'est aujourd'hui un groupe de 830 personnes dans le monde.

POMA c'est aussi des filiales en FRANCE, toutes situées en Rhône-Alpes, et qui sont plus particulièrement chargées de la réalisation de produits clefs des installations : cabines, mécaniques d'appareils débrayables, équipements électriques d'automatisme et de contrôle.

Si l'on mettait bout à bout tous les appareils construits par POMA, on relierait PARIS à LOS ANGELES. Ces appareils totalisent une capacité de transport de plus de 6,48 millions de passagers / heure, ce qui équivaut à la population de la FRANCE toutes les 10 heures.

POMA, créateur de systèmes de transports par câble, construit des installations qui, grâce à son savoir-faire et à partir de composants standard, sont configurées et déclinées suivant les attentes des clients ; chaque composant est standard mais chaque appareil est unique :

téléskis, TELECORDE®, télésièges fixes et débrayables, télécabines, TELEMIX®, téléphériques, blondins, ascenseurs inclinés, navettes passe piétons, funiculaires, navettes de transport urbain, minimétros POMA 2000.

AFRIQUE DU SUD  
ALGERIE  
ALLEMAGNE  
ANDORRE  
ARGENTINE  
AUSTRALIE  
AUTRICHE  
BELARUS  
BELGIQUE  
BOSNIE HERZEGOVINE  
BRESIL  
BULGARIE  
C.E.I.  
CANADA  
CHILI  
CHINE  
COLOMBIE  
COREE  
COSTA RICA  
CROATIE  
DANEMARK  
EGYPTE  
EMIRATS ARABES UNIS  
EQUATEUR  
ESPAGNE  
ETHIOPIE  
FINLANDE  
FRANCE  
GABON  
GRANDE BRETAGNE  
GRECE  
HONG-KONG  
INDE  
IRAN  
IRLANDE  
ISLANDE  
ISRAEL  
ITALIE  
JAPON  
JORDANIE  
LETONIE  
LIBAN  
LYBIE  
MACEDOINE  
MALAISIE  
MAROC  
MONTENEGRO  
MOZAMBIQUE  
NORVEGE  
NOUVELLE ZELANDE  
PAKISTAN  
PAYS BAS  
PEROU  
POLOGNE  
PORTUGAL  
REPUBLIQUE de SAINT MARIN  
REPUBLIQUE TCHEQUE  
ROUMANIE  
RUSSIE  
SAINT DOMINGUE  
SERBIE  
SLOVAQUIE  
SLOVENIE  
SUEDE  
SUISSE  
SYRIE  
TAIWAN  
TANZANIE  
TURKMENISTAN  
TURQUIE  
USA  
VIETNAM  
ZAIRE



29 Janvier 2010

## INAUGURATION

du télésiège fixe  
DE FONT FREDE

## UNIFIX 4

*Val d'Isère*



# UNIFIX 4 de FONT FREDE



## Le télésiège de Font-Frede, un équipement central sur le domaine du Seignus d'Allos



Le télésiège de Font-Frede remplace le télésiège du même nom déjà construit par Poma en 1974. Il était devenu indispensable de se doter d'un appareil à haut débit, moderne et confortable.

La position centrale de ce nouvel équipement sur le domaine skiable du Seignus d'Allos va permettre de lier plus efficacement les parties

haute et basse du domaine. Le télésiège transportera à terme 2280 skieurs/heure, soit un triplement du débit permis par le télésiège et ce, dans des conditions de sécurité et de confort optimales. La suppression de la passerelle empruntée par le télésiège d'origine a permis également d'élargir la piste et de diminuer l'emprise visuelle de l'équipement au bénéfice des skieurs.

Le chantier s'est déroulé dans d'excellentes conditions. L'ordre de service de démarrage des travaux a été donné le 6 juillet avec une date de réception de l'ouvrage le 9 novembre et je tiens à saluer le professionnalisme de Poma et des 17 autres entreprises intervenantes.

La construction de ce nouveau télésiège est un élément majeur de l'important programme de développement et d'équipement mené par le Syndicat Mixte du Val d'Allos dans le cadre du contrat de station 2008-2013 conclu avec la Communauté de Communes du Haut-Verdon Val d'Allos et le Conseil Général des Alpes de Haute-Provence.

### René Massette

Président du Syndicat Mixte du Val d'Allos



Modèle de gare	UNIFIX
Longueur de la ligne	745 m
Dénivellation	238 m
Vitesse maxi d'exploitation	2,30 m/s
Débit horaire	2 280 p/h
Durée du trajet	5 mn 24 s
Types de véhicules	DOUDOUK 4
Nombre total de véhicules	105
Emplacement de la station motrice-tension	aval
Nombre de pylônes de ligne	9
Diamètre du câble porteur tracteur	40,5 mm

Val d'Allos