

## Le Groupe POMA

Créée en 1936, POMAGALSKI s'est imposée comme un constructeur majeur de systèmes de transport par câble au niveau mondial, par l'étendue de sa gamme et sa présence géographique, par le nombre de ses références (plus de 7800) dans 73 pays au monde, par la qualité et les performances de ses installations.

Transport de personnes, de matériels, de matériaux, dans les domaines de l'industrie, des sports d'hiver, du tourisme, des parcs récréatifs et des transports urbains, toutes les applications du transport par câble entrent dans le domaine de compétence de POMA, tant pour réaliser des installations nouvelles que pour assurer la pérennité ou permettre l'évolution des performances d'appareils existants.

Depuis sa fondation, POMA a marqué sa présence à l'international et a aujourd'hui constitué un réseau mondial qui lui permet d'être présente dans le monde entier sous la forme de filiales, de licenciés et d'agents. POMA, c'est aujourd'hui un groupe de 830 personnes dans le monde.

POMA c'est aussi des filiales en FRANCE, toutes situées en Rhône-Alpes, et qui sont plus particulièrement chargées de la réalisation de produits clefs des installations : cabines, mécaniques d'appareils débrayables, équipements électriques d'automatisme et de contrôle.

Si l'on mettait bout à bout tous les appareils construits par POMA, on relierait PARIS à LOS ANGELES. Ces appareils totalisent une capacité de transport de plus de 6,48 millions de passagers / heure, ce qui équivaut à la population de la FRANCE toutes les 10 heures.

POMA, créateur de systèmes de transports par câble, construit des installations qui, grâce à son savoir-faire et à partir de composants standard, sont configurées et déclinées suivant les attentes des clients ; chaque composant est standard mais chaque appareil est unique :

téléskis, TELECORDE®, télésièges fixes et débrayables, télécabines, TELEMIX®, téléphériques, blondins, ascenseurs inclinés, navettes passe piétons, funiculaires, navettes de transport urbain, minimétros POMA 2000.

AFRIQUE DU SUD  
ALGERIE  
ALLEMAGNE  
ANDORRE  
ARGENTINE  
AUSTRALIE  
AUTRICHE  
BELARUS  
BELGIQUE  
BOSNIE HERZEGOVINE  
BRESIL  
BULGARIE  
C.E.I.  
CANADA  
CHILI  
CHINE  
COLOMBIE  
COREE  
COSTA RICA  
CROATIE  
DANEMARK  
EGYPTE  
EMIRATS ARABES UNIS  
EQUATEUR  
ESPAGNE  
ETHIOPIE  
FINLANDE  
FRANCE  
GABON  
GRANDE BRETAGNE  
GRECE  
HONG-KONG  
INDE  
IRAN  
IRLANDE  
ISLANDE  
ISRAEL  
ITALIE  
JAPON  
JORDANIE  
LETONIE  
LIBAN  
LYBIE  
MACEDOINE  
MALAISIE  
MAROC  
MONTENEGRO  
MOZAMBIQUE  
NORVEGE  
NOUVELLE ZELANDE  
PAKISTAN  
PAYS BAS  
PEROU  
POLOGNE  
PORTUGAL  
REPUBLIQUE de SAINT MARIN  
REPUBLIQUE TCHEQUE  
ROUMANIE  
RUSSIE  
SAINT DOMINGUE  
SERBIE  
SLOVAQUIE  
SLOVENIE  
SUEDE  
SUISSE  
SYRIE  
TAIWAN  
TANZANIE  
TURKMENISTAN  
TURQUIE  
USA  
VIETNAM  
ZAIRE



29 Janvier 2010

# INAUGURATION

du télésiège débrayable  
**CHARIANDE EXPRESS**

## MULTIX 6



# MULTIX 6 CHARIANDE EXPRESS

Le Télésiège *CHARIANDE EXPRESS* fait partie de ces appareils que l'on attendait. L'installation d'un tel appareil, de nouvelle technologie, alliant une bonne fiabilité et une tenue au vent reconnue des TSD 6 ne peut qu'améliorer la circulation et le plaisir des skieurs.



En quelques 7 minutes, *CHARIANDE EXPRESS* ouvre aux skieurs un accès rapide à la Tête des Saix (2120 mètres). De là, c'est toute la diversité du domaine skiable du Grand Massif qui est proposée.

Quelques mots concernant le montage, car *CHARIANDE EXPRESS* se classe parmi les appareils dits « compliqués » par son profil de terrain.

Bravo donc aux différentes équipes qui ont su faire fi des difficultés pour mener à bien ce projet. Je pense bien sûr au constructeur POMA, mais également aux entreprises de montage telles COMAG, SEMER ou autres NICODEX, BOMA, MARJOLLET, GRAMARI.

Notons également, que malgré la petite pointe de nostalgie que l'on a pu ressentir lors du démontage des télésièges de La Croix et de Chariande 1, les pylônes supprimés du paysage restituent de l'espace au ski avec des pistes redessinées telle que Marmotte.

Avec *CHARIANDE EXPRESS* c'est un nouvel élan qui est donné au domaine skiable de Samoëns, et bien entendu un attrait supplémentaire pour le domaine skiable du Grand Massif.

**Pascal TOURNIER**

DIRECTEUR GÉNÉRAL  
DE DOMAINE SKIABLE DU GIFFRE



Modèle de gare	MULTIX
Longueur de la ligne	2 262 m
Dénivellation	583 m
Vitesse maxi d'exploitation	5,50 m/s
Débit horaire	3 000 p/h
Durée du trajet	6 mn 51 s
Types de véhicules	LPA 6 0C
Nombre total de véhicules	120
Emplacement de la station motrice	amont
Emplacement de la station tension	aval
Nombre de pylônes de ligne	27
Diamètre du câble porteur tracteur	52 mm

**POMA**

